

Nummer 99-0041-A00-V01  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ Viper D60  
 Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 2

**Auftraggeber** Rial Leichtmetallfelgen GmbH  
 Industriestraße 1  
 67136 Fußgönheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell -  
 Typ Viper D60  
 Radgröße 7,5 J x 16 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
A1	Viper D60 A1/Z09 $\varnothing$ 63,3-58,1	4/98/58,1	35	605	1910
A2	Viper D60 A2/Z01 $\varnothing$ 63,3-60,2	4/100/60,1	35	605	1910
A2	Viper D60 A2/Z02 $\varnothing$ 63,3-59,2	4/100/59,1	35	605	1910
A2	Viper D60 A2/Z04 $\varnothing$ 63,3-56,6	4/100/56,6	35	605	1910
A2	Viper D60 A2/Z03 $\varnothing$ 63,3-57,1	4/100/57,1	35	605	1910
A2	Viper D60 A2/Z05 $\varnothing$ 63,3-56,1	4/100/56,1	35	605	1910
A2	Viper D60 A2/Z06 $\varnothing$ 63,3-54,1	4/100/54,1	35	605	1910
A3	Viper D60 A3/Z03 $\varnothing$ 63,3-57,1	4/108/57,1	35	615	1960
A3	Viper D60 A3/ohne Ring	4/108/63,4	35	615	1960
B2	Viper D60 B2/Z09 $\varnothing$ 63,3-58,1	5/98/58,1	30	650	1975
B3	Viper D60 B3/Z03 $\varnothing$ 63,3-57,1	5/100/57,1	35	650	1975
B3	Viper D60 B3/Z06 $\varnothing$ 63,3-54,1	5/100/54,1	35	650	1975
B3	Viper D60 B3/Z05 $\varnothing$ 63,3-56,1	5/100/56,1	35	650	1975
B5	Viper D60 B5/Z13 $\varnothing$ 70-60,1	5/108/60,1	35	690	2100
B5	Viper D60 B5/Z17 $\varnothing$ 70-65,1	5/108/65,1	35	690	2100
O1	Viper D60 O1/ohne Ring	5/110/65,1	35	690	2100
B7	Viper D60 B7/Z15 $\varnothing$ 70-66,6	5/112/66,6	35	690	2100
B7	Viper D60 B7/Z16 $\varnothing$ 70-57,1	5/112/57,1	35	690	2100
C6	Viper D60 C6/Z20 $\varnothing$ 76-67,1	5/114,3/67,1	38	690	2100
C6	Viper D60 C6/Z21 $\varnothing$ 76-66,2	5/114,3/66,1	38	690	2100
C6	Viper D60 C6/Z22 $\varnothing$ 76-64,2	5/114,3/64,1	38	690	2100
C6	Viper D60 C6/Z23 $\varnothing$ 76-60,1	5/114,3/60,1	38	690	2100
C6	Viper D60 C6/Z30 $\varnothing$ 76-71,6	5/114,3/71,6	38	690	2100
W1	Viper D60 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	625	1935
B9	Viper D60 B9/Z18 $\varnothing$ 76-72,6	5/120/72,6	20	700	2100
B9	Viper D60 B9/Z19 $\varnothing$ 76-74,1	5/120/74,1	20	700	2100
A5	Viper D60 A5/Z10 $\varnothing$ 70-67,1	4/114,3/67,1	38	550	1935
A5	Viper D60 A5/Z11 $\varnothing$ 70-66,2	4/114,3/66,1	38	550	1935
A5	Viper D60 A5/Z12 $\varnothing$ 70-64,2	4/114,3/64,1	38	550	1935

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen -  
 Radtyp und Ausführung Viper D60 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx16H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Nummer 99-0041-A00-V01  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ Viper D60  
Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 2 von 2

### **Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### **Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder vom 27.07.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,8 kg.

### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### **Anlagen**

Beschreibung	-	25.01.99
Radzeichnung	1752-01	27.07.98
Radzeichnung	1738-02	27.07.98
Radzeichnung	1753-01	27.07.98

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 1998.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim des TÜV Pfalz e. V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 29.Januar 1999

Messemer

00011418.DOC